




Maintenance et sécurité au travail: des leçons apprises à nos dépens



1994: l'année des catastrophes

- 08.03. Explosion d'un train transportant de l'essence à Zurich Affoltern
- 21.03. Une grue éventre un train de voyageurs à Däniken
- 29.06. Déraillement d'un train de marchandises transportant de l'épichlorhydrine en gare de Lausanne
- 23.09. Un train de manœuvre heurte un bus scolaire à Payerne
- 05.10. Un train direct emboutit un tracteur sur rails à Herzogenbuchsee



Des analyses individuelles en passant par le
programme de sécurité pour aboutir au
système de régulation

Paramètres d'action

- Aiguillages
- Parcours / Itinéraires
- Prescriptions de freinage
- Formation des trains de marchandises
- Détection des déraillements
- Contrôles (visite technique en régime de confiance)

	possible		impossible
	à court terme	à moyen terme à long terme	
			√
	(√)		
	√		
			√
		√	
	√		



Le programme de sécurité

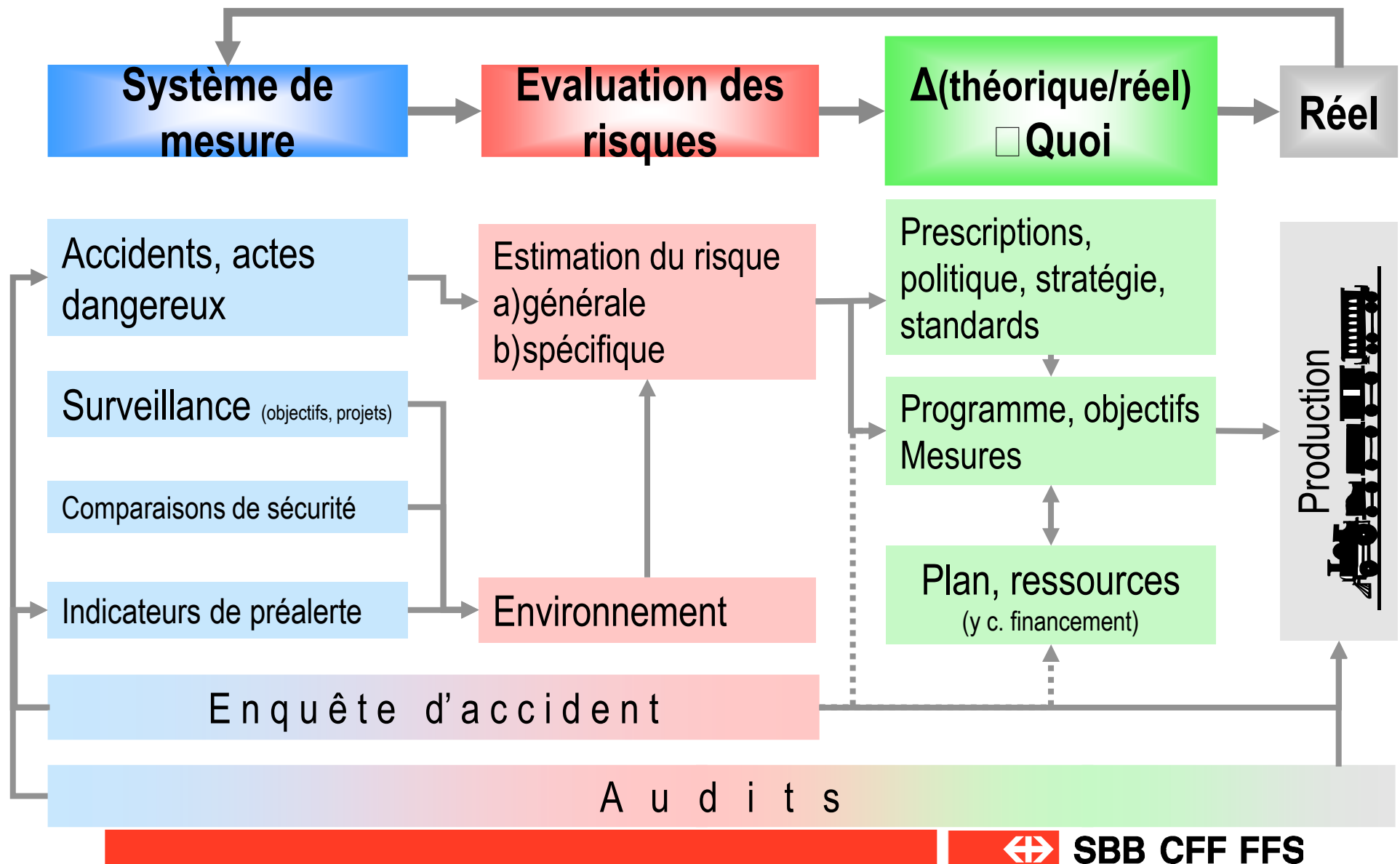
- Sécurité au travail (Audit du Pont)
- Sécurité des chantiers (Audit du Pont)
- Marchandises dangereuses
- Prescriptions de freinage
- Détecteurs de déraillement
- Capteurs
- Système de contrôle de la marche des trains (ZUB)
- Courant fort
- Passages à niveau
- Assurance
- Enquête d'accident
- Système de management de la sécurité



Le système de régulation «Sécurité»

- Un système complexe
- Avec une multitude d'indicateurs
- Fréquence des accidents comme «indicateur collectif» de la *culture* de la sécurité

Processus Management de la sécurité





La maintenance est déterminante pour la sécurité, et ce à deux niveaux

- Pour préserver le standard de sécurité – notamment pour les voies et le matériel roulant.
- Les travaux de maintenance sont dangereux – notamment près des voies sans interruption d'exploitation.



Accidents du travail

1994	12/100 coll.
1997	7,1
1998	6,5
1999	7,0



La leçon des chemins de fer américains

La sécurité avant tout!


Si vous ne pouvez pas effectuer le travail en
toute sécurité: dites stop et appelez à l'aide!

Prenez 5 minutes de plus!



Accidents du travail

2000	6,1
2006	3,9



Une culture de la sécurité vécue au quotidien

- Prévient la souffrance
- Augmente la productivité
- Fait baisser les primes d'assurance