



Port de la ceinture de sécurité

S'attacher va plus vite que n'importe quelle excuse

Journée de travail de la CFST, 13 novembre 2024
Michael Kaufmann

suva

**Exposé de la
situation
Accidents et
leurs causes**



Accidents et leurs enseignements



Accidents très graves et mortels impliquant des machines/engins

- Accumulation des accidents mortels en 2021 par rapport aux années précédentes
- Deux éléments se démarquent: renversement de la machine/l'engin et/ou non-port de la ceinture de sécurité



Accidents très graves et mortels impliquant des machines/engins

- Analyse des causes basée sur les déclarations et les enquêtes d'accidents disponibles, dans la mesure du possible:
 - 83 % des accidents mortels impliquent des machines de chantier sans conducteur à pied
 - 17 % des accidents mortels impliquent des chariots élévateurs et des outils de jardinage
 - Accidents mortels impliquant des machines de chantier principalement légères (notamment dumpers, mini-pelles)

Accidents et leurs enseignements



Enseignements tirés de l'enquête Centre de formation et POD (Point of Danger)

- Arguments creux et non fondés pour justifier le non-port de la ceinture
- Mesure 0 (enquête de terrain: contrôles de chantier): 90 % des conducteurs de machines de chantier n'attachent pas la ceinture de sécurité



Décision

- Campagne axée sur les machines de chantier (les chariots élévateurs et outils de jardinage n'ont été pris en compte)



Accidents impliquant des machines de chantier sans conducteur à pied

En Suisse, il se produit régulièrement des accidents très graves avec des machines de chantier «sans» conducteur à pied

- Plus de 1700 accidents impliquant des machines de chantier se produisent chaque année.
- Le fait de ne pas attacher la ceinture de sécurité, à lui seul, coûte la vie à au moins 2 personnes par an.

**Accidents
impliquant des
machines de
chantier sans
conducteur
à pied**



Principales causes d'accidents mortels avec des machines de chantier:

- sans **ceinture de sécurité**, le conducteur est projeté hors de la cabine ou éjecté de son siège lors du renversement de la machine et meurt écrasé par l'engin
- le conducteur essaie de sauter hors de la cabine pendant le renversement de la machine (erreur fatale)
- il arrive aussi que le dispositif de protection (p. ex. structure de protection au retournement ou cabine) ait été manipulé

Erweiterte Unfall- ursachen



Utilisation non conforme à la destination de la machine selon les indications du fabricant (p. ex. non-respect du port obligatoire de la ceinture) OPA, art. 32a, al. 1



Absence de formation et d'instruction lors de travaux comportant des dangers particuliers
OPA, art. 6 / OPA, art. 8



Non-maîtrise de la machine de chantier
ou de l'engin



Dispositif de protection non placé en position de protection démonté ou abaissé (arceau de sécurité)

**Objectif et
groupe cible**



But de la campagne

Faire en sorte que les conducteurs de machines de chantier connaissent les risques et les conséquences du non-port de la ceinture de sécurité et les appeler à prendre leurs responsabilités pour se protéger en attachant leur ceinture de sécurité.

Groupes cibles

Employeurs/Travailleurs (prise de contact directe)

- Employeurs
- Préposés à la sécurité (PERCO)
- Conducteurs de machines de chantier
- Chefs d'atelier (entretien/maintenance)

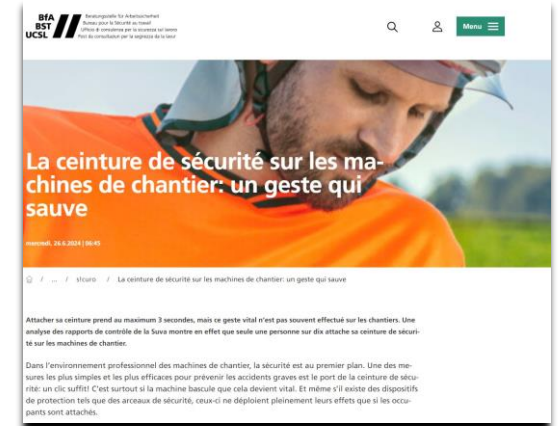
Personnes cibles (général)

- Centre de formation BMF
(K-BMF/Jardin Suisse)
- Écoles professionnelles
- Fabricants/loueurs de machines de chantier

Groupes cibles

Associations/Branches (prescripteur)

- SSE (Société Suisse des Entrepreneurs)
- Association Jardin Suisse (travaux horticoles)
- Association suisse des transports routiers ASTAG
- VSBM (Association suisse de l'industrie des machines de chantier)
- ASGB (Association suisse de l'industrie des graviers et du béton)



**Dispositifs de
protection et
erreurs de
jugement**



Arguments et réalité

Argument

Lorsqu'il faut souvent monter et descendre de la machine, on perd trop de temps à attacher et détacher sa ceinture de sécurité.

Réalité

Attacher et détacher sa ceinture de sécurité prend seulement trois secondes.

Arguments et réalité

Argument

Si la machine se retourne, la ceinture de sécurité est un facteur de risque supplémentaire. Sans ceinture de sécurité, on peut sauter à temps hors de la machine.

Réalité

Il est presque impossible de sauter à temps et on risque de se faire écraser par la machine.

Arguments et réalité

Argument

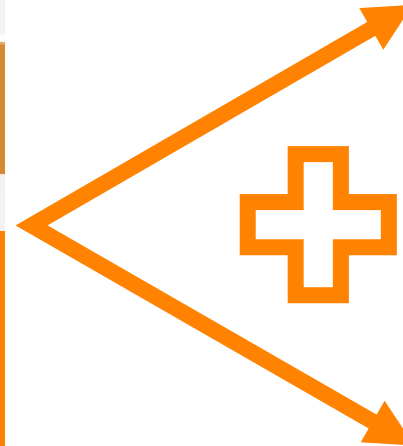
Si je travaille en terrain plat, de toute manière, il ne peut rien arriver..

Réalité

Même sur un terrain apparemment plat, il suffit d'une inégalité du sol ou d'un objet sur le parcours pour que la machine se renverse.

Une combinaison gagnante...

La structure de protection au retournement ou la cabine protégée à condition d'attacher sa ceinture de sécurité.



ROPS
(structure de protection au retournement)



FOPS
(structure de protection contre les chutes d'objets) avec ROPS intégrée

Témoignage d'une personne accidentée



Témoignages Marcel Imhof

«J'ai eu beaucoup de chance! Une chance inouïe!»

Lors de travaux d'aménagement extérieur, la pelle mécanique de Marcel Imhof a basculé. Celui-ci a été éjecté de son siège. Le fait qu'il soit encore en vie relève du miracle. Dans la vidéo, il raconte son histoire et ce qu'il a appris de l'accident.



**Mesures de
communication**



Mesures de communication (mix)

Communiqués de
presse

Page Web

[www.suva.ch/ceinture-de-
securite](http://www.suva.ch/ceinture-de-securite)

Affichette/dépliant

Clips pour les
réseaux sociaux

Vidéo Ribí et
Juan

Témoignage
vidéo

Présentations
PowerPoint

Salon
professionnel
Baumag 2025

Salon professionnel Baumag 2025 (23-26 janvier 2025 – Messe Luzern)



Merci de votre attention!

Des questions?

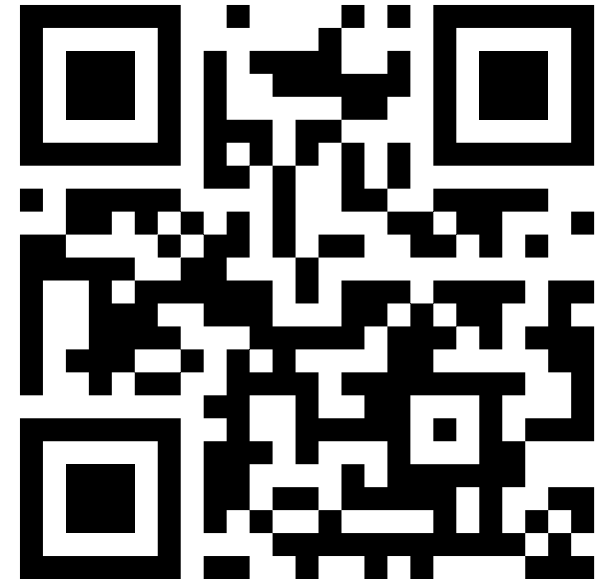
Michael Kaufmann

ALB - Secteur bâtiment et génie civil
Team technique spécialisée et campagnes

Suva

Rösslimattstrasse 39
6005 Lucerne

Tél. +41 41 419 50 81
michael.kaufmann@suva.ch



www.suva.ch/ceinture-de-securite